

MyTECHNIC, Rusya'yi hedef pazara aldı

Uluslararası sivil havacılığın lider firmaları 9. Uluslararası Havacılık Forumu Wings of Russia (Rusya'nın Kanatları) için Moskova'da bir araya geldi. Forum'a 4'üncü kez katılan, bölgenin en büyük, dünyanın ilk çevreci-yalın (Lean Greenfield) uçak bakım ve onarım merkezi myTECHNIC Rus pazarında çalışmalarını hızlandırdı. Sivil havacılık alanında dünyanın sayılı uluslararası etkinliklerinden biri olan Wings of Russia (Rusya'nın kanatları) Uluslararası Havacılık Forumu'nun 9.'su bu yıl 11-12 Ekim tarihlerinde Renaissance Moskova Monarşi Merkezi'nde gerçekleşti.

Uluslararası havacılık otoriteleri ile dünyanın lider havayolu şirketleri, uçak üreticileri, uçak bakım ve onarım firmalarından 350'den fazla katılımcının yer aldığı Forum'a Türkiye'den, myTECHNIC de katıldı. 4 yıldır fuarın katılımcıları arasında yer alan myTECHNIC Murahhas Azası Yavuz Çizmeci forumla ilgili yaptığı açıklamada, Rus pazarının Batı uçaklarına açılmasıyla birlikte teknolojik ihtiyaçların arttığını, uçak bakım ve onarım yapan şirket sayısının da sınırlı olduğunu, bu yüzden myTECHNIC'in bu bölgede bakım onarım hizmeti vermek için çalışmalarını hızlandığını kaydetti. Türkiye'den Türk Hava Yolları bünyesinde yer alan Turkish Technic'in de katıldığı Forum'da, bölgesel uçak bakım-onarım faaliyetleri ve Gümrük Birliği'nin uçak bakım-onarım hizmetlerine etkisi başta olmak üzere birçok konu masaya yatırıldı.

10.11.2011 - Dünya Perşembe Rotası: MyTECHNIC Has Eye on Russian Market

The leading companies of International Civil Aviation came together with 9th International Aviation Forum (Wings of Russia) in Moscow. MyTECHNIC the biggest and first Lean Greenfield aircraft maintenance and repair center of the region participated for the fourth time to the Forum and accelerated its operations for Russian market. 9th Wings of Russia, one of the most important events of the world was held in Renaissance Moscow Monarch Centre on October 11th-12th.

MyTECHNIC was one of the 350 aviation companies which attended to the Forum. Mr. Yavuz Çizmeci, CEO of myTECHNIC, stated that the opening of Russian market to the Western aircrafts required some technological needs in Russian market, and also the limited aircraft maintenance and repair firms encouraged myTECHNIC to be in Russian Market.

Regional aircraft maintenance-repair operations and the impact of customs unions to the MRO services were put on table at the Forum.