

Krizin bedeli adil paylaşılmalı



İTO Meclisi, seçimler sonrası ilk olağan toplantısını 12 Mart'ta yaptı.

İstanbul Ticaret Odası Başkanı Dr. Yalçıntaş: Bedeli devlet ve özel sektör eşit ödemeli. Dar gelirli ve özellikle KOBİ'ler mağdur edilmemeli.

İTO Başkanı Dr. Murat Yalçıntaş, kendilerine düşen görevin, doğru resmi ortaya koymak ve daha sonra gerçek olan resme göre neler yapılacağına karar vermek olduğunu söyledi. Dr. Yalçıntaş, "Biz, kendi ülkemizin, kendi sanayimizin, kendi ticaretimizin bu krizden en az ölçüde etkilenmesini istiyorsak, doğru resmi görüp, doğru tedbirleri almak zorundayız" diye konuştu.

KÜRESEL ekonomik krizin hem dünyaya hem Türkiye'ye zarar yazdığının altını çizen Dr. Yalçıntaş, "Türkiye olarak bu zararı ödeyeceğiz, yolu yok. Bütün mesele; 'bu para kimin cebinden çıkacak'. Bu paranın ne kadarını devlet, ne kadarını özel sektör ödeyecek. Türkiye'de bu bedelin adil bir şekilde, özellikle dar gelirli ve KOBİ'leri mağdur etmeden ödenmesi lazım" dedi. 10'da

İstanbul 3 zirve ile hareketlenecek

İSTANBUL, daha önemli sayıda uluslararası organizasyonu çekmeye başladı. 16 Mart'ta kapılarını açacak olan Dünya Su Forumu çerçevesinde 20 bin kişi suyun geleceğini İstanbul'da tartışacak. Nisan'da düzenlenecek Dünya Türk Girişimciler Kurultayı için 2 bin Türk işadamı kentte buluşacak. Yılın en önemli zirvesi ise ekimde yapılacak Dünya Bankası-IMF Toplantıları. Sayfa 9'da



ISSN 1300-3666

İSTANBUL TİCARET

"Tüccar, milletin emeği ve üretimini kıymetlendirmek için eline ve zekasına emniyet edilen ve bu emniyete liyakat göstermesi gereken adamdır."



13 MART 2009 YIL: 53 SAYI: 2549

İSTANBUL TİCARET ODASI YAYINI

20 teknoparkta
1.330 firma 7 bin
projede çalışıyor

İTO'nun da üzerinde çalışmalar yürüttüğü teknoparkların önemi giderek artıyor. Türkiye'de şu an itibarıyla faaliyette olan 20 teknopark bulunuyor. Bu parklarda bin 300 firma çalışmalarını sürdürüyor. Firmaların altı ay gibi bir süreçte çalıştıkları proje sayısı ise 7 binin üzerinde. Bu projelerden yaklaşık 3 bin 700'ü de tamamlandı. 7'de



KOBİ'ye birleşme teşviği geliyor



BAŞBAKAN
Yardımcısı Nazım Ekren, piyasaların uzun süredir beklediği, küresel krize karşı tedbir paketini en geç 1-2 hafta içinde açıklayacaklarını bildirdi. Maliye

Bakanlığı'nın KOBİ'lerin birleşmelerine yönelik Kurumlar Vergisi kolaylığı üzerinde nihai görüşü bekleniyor. Otomotiv, turizm, konut gibi sektörlerde talebi artırmayı artırmayı hedefleyen hükümet, buralarda ÖTV ve KDV indirimi yapmayı planlıyor. HaberTürk Gazetesi, tedbirlerin çıkması için İTO'nun da yoğun kulis çalışmaları gerçekleştirdiğini yazdı. 2'de



Kök hücre 5 yıl içinde eczanelerde satılacak

TÜRK Hematoloji Derneği Genel Sekreteri Prof. Dr. Zafer Gülbaş, devam eden deneysel çalışmalar sonucu, gelecek beş yıl içinde kök hücrenin eczanelerde ilaç olarak satılabileceğini ileri sürdü. AÜ Biyokimya Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Murat Elçin ise doku mühendisliğinin, kaybedilmiş veya hasar görmüş deri, kırık ve kemik gibi dokuların yeniden yapımı veya onarımını başarı ile gerçekleştirdiğini kaydetti. 7'de

İTO ÇAĞRI MERKEZİ 0 212 - 444 04 86

Vadeli ve kayıp çekte yeni düzenleme nefes aldiracak

İTO'nun da yoğun girişimleri sonucunda yıl sonuna kadar çekte vadeye izin verildi. Yine, piyasayı kilitleyen çekte cayma da kaldırıldı. Uzmanlar vadeli çekin başta tekstil ve imalat sanayi olmak üzere ekonomiye nefes aldiracağı görüşünde.

10 AY SÜREYLE GEÇERLİ

TİCARET hayatındaki yazılı olmayan kurallar gereği geçerli olan vadeli çek uygulaması, bir anlamda devlet tarafından korumaya alındı. Böylece herkes elindeki çekin üzerinde yazılı olan tarihi beklemek zorunda kalacak. Bu koruma şimdilik sadece yaklaşık 10 ay için geçerli olacak. Uzmanlar, uygulamanın kriz sürecinde piyasayı rahatlatacağı düşüncesinde. Prof. Ünal Tekinalp, ileri vadeli çeklerin yol açtığı sorunu felaket olarak niteledi.

2 MİLYON ÇEK DAVASI BEKLİYOR

PROF. Tekinalp, mahkemelerde bekleyen çek dosyası sayısının 2 milyonu aştığını belirterek, bunun en önemli sebebinin de ileri vadeli çeklerin vadesinden önce tahsil edilmeye çalışılması olduğunu vurguladı. Prof. Erdoğan Moroğlu ise 10 ay sonrası için uyarıda bulundu: "Sonra yine eskiye, yani 28 Şubat öncesine döneceğiz. İleri tanzim tarihli çekler, çek hamilinin canının istediği bir tarihte, bankaya götürülerek arkası yazdırılabilecek. Çek, ibrazında ödenir hükmü, TTK'nın 707'nci maddesinde durduğu sürece, ileri tanzim tarihli çek düzenleyenler bu tehlikeye maruz kalacaklar."

ÇEK GERÇEKTEN ÇALINDIYSA

YASAL değişikliği ile çekte caymayı düzenleyen TTK'nın 711'inci maddesinin üçüncü fıkrası da yürürlükten kaldırıldı. Bir yazıyla bankaya yapılan çek rızam hilafına elinden çıkmıştır' bildirimleri artık geçerli olmayacak. Peki çek gerçekten çalındysa ne olacak? İTO Mali Müşaviri Dr. Veysi Seviğ'e göre bu konuda bir boşluk var. Dr. Seviğ, çek hamilinin bu gibi hallerde başvuracağı ödemeyi durdurma yetkisinin kaldırılmasından kaynaklanan boşluğa dikkat çekti. Sayfa 5'te



Nalan SOYILMAZ



Prof. Dr. Erdoğan Alkin

IMF ile anlaşmasak ne olur?

ŞU kritik dönemde Türkiye'nin dört elle sarılması gereken, artık 'çapa' mı dersiniz, 'çankurtaran simidi' mi dersiniz, iki adet ilişki vardır. Biri AB... Diğeri de beğensek de beğenmesek de

muhakkak ki IMF'dir. Bunu milli haysiyetle gururla filan hiç ilişkisi yoktur. Onların bize bazı hususlarda bastırıldıkları doğrudur. Ama iyi bir pazarlıkla makulde birleşilebilir. Sayfa 9'da

'Vadeli çeklere yeni düzenleme getirilsin'



İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yalçıntaş, İTO'nun aldığı tedbirlerle firmaların vadesinden önce çek tahsil etmekte istemesinin, alıcılara neden olduğu belirsizlik, "Vadeli çek uygulamasının sürdürülebilirliğini teminen, çeklerin vadesinden önce tahsil edilmesini engelleyen hukuki düzenlemeler yapılırsa elzemdir" görüşünü bildirdi. Vadeli çek sisteminin Türk ekonomisinde üretimin finansmanında ve piyasa canlılığının korunmasında büyük önem taşıdığına belirten Yalçıntaş, bu nedenle vadeli çek konusunda "zaman geçirmeden" yasal düzenleme yapılırsa görüşünü kaydetti. Yalçıntaş, "Türk Ticaret Kanunu'nun 711'inci maddesinin kaldırılarak zaman kaynaştırma bedeli ile ticareti kilitleniyor" dedi. 11'de



Fotoğraf: YAHYA GÜL



Uçak bakım-onarımında Türkiye merkez olacak

UÇAK bakım, onarım ve yenileme, yakıttan sonra havacılık sektörünün en önemli ikinci maliyet kalemi. Bir uçağın saatlik bakım ücreti, sınıfına göre 300 ile 1.800 dolar arasında. Uçak bakım ve onarım pazarı dünyada şu anda 45 milyar dolar büyüklüğünde. 10 yıl sonrası için tahminler 70 milyar dolar seviyesinde. Türkiye de bakım,



onarım ve yenilemede bölge liderliği için kollarını sıvadı. Hedef ise 500 milyon dolarlık bir pazar. Üç girişimcinin

2008'de başlayıp, 6 ay gibi kısa sürede bitirip, ağustos ayında hizmete soktukları Mytechnic, İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'nda hizmet veriyor. SOYHAN ALPASLAN'ın röportajı 12'de

Yüzde 100 yerli kaynak makinesi ile ihracata adım

İTO'nun Başarılı KOBİ Yarışması'nda ödül alan Uşak Makine Sanayi (UMS) tamamen yerli işçilik, teknoloji ve hammadde ile imalat yapıyor. Firma, 1976 yılından bu yana UMS markası ile üretime devam ederek, Türkiye'nin ilk plama kesme makinesini üretti. Aynı zamanda kadın istihdamına da özel önem veren UMS, ithal ikamesine de katkı sağlıyor. Firma ayrıca, 2007'de sektörde ilk online kaynak malzeme satış sitesini kurdu. UMS, 2008'de 200 bin dolarlık ihracat gerçekleştirdi. 8'de



'Tekstil bitti' diyen yanılıyor

İTO Elyaf İplik Komitesi Meclis Üyesi Bekir Taner Ateş, krizin sona ermesiyle tekstil sektörünün tekrar itibar kazanacağını düşündüğünü söyledi. Meclis Üyesi Davut Tolga Batallı da firmaların tahsilatta sıkıntı yaşadıklarına işaret etti. Komite Başkanı Ali Sait Küçükknacı ise iplikte kullanılan pamuğun ithal edildiğini belirterek, pamuk ekiminin teşvik edilmesini istedi. 6'da

Yeni MEVZUAT AJANDASI 12'de

UÇAK bakım, onarım ve yenileme, yakıttan sonra havacılık sektörünün en önemli ikinci maliyeti. Bir uçağın saat başına bakım ücreti sınıfına göre 300 dolarla bin 800 dolar arasında değişiyor. 10 yıl içinde 70 milyar dolara çıkması beklenen, şu an 45 milyar dolar olan uçak bakım, onarım pazarında bölge liderliği için kolları sıvayan Türkiye, eski ve yeni yatırımları ile havacılık bakım ve onarım pazarında lider olmaya hazırlanıyor. Hedef; pazarın 500 milyon dolarlık kısmını alabilmek.



Can Erel

Uçak bakım ve onarımında Türkiye merkez olacak



Türkiye neden avantajlı olacak?

2025'de uçak ve motor üreticisi firmaların bakım ve onarım işlerinin yüzde 75'ini tedarikçilere devretmesi bekleniyor. Sayıları hızla artan düşük maliyetli havayolları, bakım onarım işlerini en uygun pazardan temin ediyorlar. Dünyanın en büyük bakım onarım merkezlerinin bulunduğu Avrupa, yüksek işçilik maliyetleri nedeniyle zorda. Batı Avrupa'daki merkezler ise kalifiye işgücü ve lisanslarda sorun yaşıyorlar. Rusya'da da işgücünün sürekliliği yok. Dil sorunları var. Buralardan kayan uçak bakım operasyonlarının en yakın, en kaliteli ve en ucuz hizmeti veren Türkiye'ye gelmesi bekleniyor.

Hedef; 500 milyon dolarlık pasta

DÜNYADA 17 bin 153 yolcu ve kargo mevcut. Sektör krize karşın 2009 yılı sonrasında projeksiyonların değişeceğini ve 10-20 yıl içinde dünyadaki uçak sayısının 33 bin 500'e çıkacağını öngörüyor. Bu rakamın da 20 binden fazlası yeni tedarik edilen uçaklar olacak. Türkiye, bu pazarın 500 milyon dolarlık kısmına hitap edecek. Küresel hava yolcu trafiği yıllık yüzde 4.8 artarken, yolcu rotalarında mevcut sayı ikiye katlanacak. Mevcut yolcu ve kargo uçak sayısı iki katına çıkacak. 24 bin yeni yolcu ve kargo uçağı teslimatı yapılacak.

THY ile 'teknik hizmette anlaşma

SEKTÖRDEKİ bağımsız bakım kuruluşları, maliyet yapıları nedeniyle daha çok tercih ediliyorlar. THY, Mytechnic ile yıllığına teknik hizmet, malzeme ve slot tahsisli alım anlaşması yaptı. Ocak ayında yapılan anlaşma ile bu iki şirket arasında teknik hizmet, malzeme satışı, kiralanması, hangar slot kullanımını işlemleri yapılabilecek. THY; bu anlaşma ile artan kapasite ihtiyacını karşılamayı hedefliyor. 2 ayda 4 THY uçağının bakımını yaptıklarını söyleyen Erel, şubat ayında hizmet verdikleri uçakların yüzde 80'inin yabancı olduğunu söyledi.

SOYHAN ALPASLAN

SİVİL Havacılık Genel Müdürlüğü verilerine göre Türkiye'de Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği kapsamında 31 uçak bakım kuruluşu bulunuyor. Bunların arasında THY, MNG Teknik ve Mytechnic isimleri en büyük üç firma olarak öne çıkıyor. Türkiye'deki uçak bakım, onarım ve yenileme pazarı 500 milyon dolar seviyesinde. Ancak potansiyel çok üzerinde.

3 KİTAYA, 4 BİN UÇAĞA HİZMET

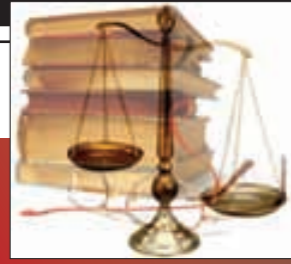
Türk uçak bakım ve onarım sektörünün hedefi, çevre ülkelerdeki 1-4 saatlik uçuş mesafesindeki yoğun havacılık merkezlerine operasyon yapan havayolu işletmelerine hizmet vermek. Ortadoğu, Kuzey Afrika, Kafkaslar ve Orta Asya'nın bakım üssü olmayı planlayan sektör, 15 milyar dolarlık uçak bakım pazarından bölgedeki en büyük payı almayı hedefliyor. Tüm dünyadaki pazar büyüklüğü ise 45 milyar dolar. Türkiye'deki sektör 4 bin uçağa hizmet verebilecek güçte. Bu rakamlar sektöre yapılan yatırımların ne kadar kârlı olacağını bir göstergesi. Bu kârlı yatırımların en yenisi ve en büyüğü de geçen yıl ağustos ayında faaliyete geçti. İleri Teknoloji Parkı (İTEP) içinde yer alan Mytechnic, İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'nda hizmet veriyor. MNG Teknik, THY Teknik ile pazarı paylaşan şirket, 15 bin 600 metrekairelik alana sahip. Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın en avantajlı uçak bakım, onarım ve yenileme tesislerinden olan Mytechnic, sektörün devleri Boeing ve Airbus uçaklarına bakım, onarım ve yenileme hizmetleri veriyor.

246 SAYFALIK ANAYASA

Firma, aralarında sivil ve askeri havacılık sistemine yıllarını vermiş yönetici ve teknik kadronun da bulunduğu 381 kişiyi istihdam ediyor. 246 sayfalık bir anayasaları var. İngilizce-Türkçe yazılan bu kitap A'dan Z'ye bir uçak bakım ve onarım şirketinin çalışma el kitabı niteliğinde. 7 katlı ve hangarın ise alışlagelmis dışında terasta yer aldığı Mytechnic, uçaklarına bakım ve onarım yaptığı şirketlerin temsilcilerine bir de ofis veriyor. Uçak bakım ve onarımında bölge lideri olmaya hazırlanan Mytechnic'i İstanbul Ticaret'e İş Geliştirme Direktörü Can Erel anlattı.

EN CİDDİ MALİYET: BAKIM

Erel, "Her hava aracı belirli periyotlarla kontrol edilmeli. Gelişmiş teknolojilerle sürekli izlenmeli. Bu kontrol ve süresi motor tipine, uçağın üreticisine, uçak tipine ve ihtiyaç duyduğu bakıma, onarıma göre değişir. Bir uçağın yıllık genel bakımı 4-5 hafta kadar sürer. Bir uçağın saat başına bakım ücreti sınıfına göre 300 dolarla bin 800 dolar arasında değişir" dedi. Uçak başına 2.5 milyon dolarlık bir envanterin bulunduğuna dikkat çeken Can Erel, BM Global Business verilerine göre, dünyadaki 17 bin uçağın 44 milyar dolarlık envantere sahip olduğunu söyledi. Bu rakamın, bir işletme maliyeti olduğunu da dile getiren Erel, sözlerini şöyle sürdürdü: "Havayolu işletme giderlerinin yüzde 15'ini bakım maliyetleri oluşturuyor. Bu ciddi bir rakam. Maliyeti ne kadar azaltır ve etkili kullanırsanız havayolları olarak o kadar başarılı olursunuz. Havayolları maliyetlerini düşürdükçe bakım ve onarım ihtiyaçlarını tedarikçilerden yani bizlerden karşılayacaklar."



MEVZUAT AJANDASI

BESİCİLERİN DİKKATİNE

Destekten yararlanmak için son başvuru 31 Mart

HAYVAN Kayıt Sistemine ve Soykütüğü-Önsöykütüğü Sistemi veri tabanına (E-İslah) kayıtlı, üst birliğini oluşturmuş bir hayvancılık örgütüne üye en az 5 baş kültür ırkı ve kültür ırkı melezi anaç siğira ve Hayvan Kayıt Sistemine kayıtlı anaç mandaya sahip olan gerçek ve tüzel üreticilere hayvan başına verilecek destekten yararlanma süresi, 31 Mart'a kadar uzatıldı. **Kaynak:** Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı'nın Hayvancılığın Desteklenmesi Hakkında Uygulama Esasları Tebliği'ndeki değişiklik.

SEBZE SULARI İHRACATI

Ton başına 150 dolar ihracat iadesi alınabilecek

SON yıllarda tüketimi giderek artan sebze sularının ihracatı da destekleme kapsamına alındı. Sebze suları ihracatında, ton başına 150 dolar ihracat iadesi verilecek. İlgili tebliği uyarınca, işlenmiş tarım ürünleri ihracatında, Dünya Ticaret Örgütü Tarım Anlaşması taahhütleri çerçevesinde ihracat iadesi uygulamasına devam edilecek. İthalatçı ülkenin standart ve kriterlerine aykırı olarak ihraç edilen ürünler ise ihracat iadesi desteğinin kapsamından çıkarıldı. **Kaynak:** Tarımsal Ürünlerde İhracat İadesi Yardımlarına İlişkin, 2009 yılı uygulamalarına yönelik Para Kredi ve Koordinasyon Kurulu Kararı.

RUBLE İLE TİCARET

Türk parasını koruma hakkında karar değiştirildi

RUBLE ile ticaretin önünü açacak olan Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkında 32 sayılı kararın değiştirildi. Türk bankalarının da bu uygulamada aktif rol almaları ve başta turizm olmak üzere birçok sektörün olumlu etkilenmesi bekleniyor. 32 Sayılı Kararın 6'ncı maddesinde değişiklik şu cümleyle belirtildi: "Bu karar kapsamındaki dövize ilişkin işlemler Merkez Bankası (MB), bankalar ve bakanlıkça uygun görülecek diğer kuruluşlarca yapılır. MB kendi işlemlerinde kullanacağı konvertibil dövizleri belirler." Uzmanlar, Bu değişikliğin ardından, MB'nin döviz kabul ettiği para cinsleri arasında Ruble'yi de alması gerektiğini, ardından Ruble ile ticaretin başlayabileceğini vurguluyor. **Kaynak:** 10.03.2009 tarih ve 27165 sayılı Resmî Gazete.

HURDA ARAÇLAR İÇİN FIRSAT

30 yaş üstü aracını teslim et, ceza ödeme

30 yaş üstü araçlarını bedelsiz olarak teslim edenler, Motorlu Taahhüt Vergisi (MTV), gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezası ile 2008 yılı sonuna kadar kesilen idari para cezalarını ödemeyecekler. Yasal düzenleme ile hurda ve mevcut olmayan araçların tasfiyesinden yararlanma fırsatı getirildi. Karar, hurda ve mevcut olmayan araçlarının biriktirilmiş MTV borçları nedeniyle, aracından bir türlü kurtulamamış kişiler için önemli bir fırsat. Daha önce hurdaya ayırma işlemi yapılması için ilişik kesme belgesi (borcu yok belgesi) aranıyordu. **Kaynak:** 28.02.2009 tarihli Resmî Gazete.

105. ÇİN İTHALAT VE İHRACAT FUARI CANTON FUARI SEMİNERİ

Sayın Üyemiz,

Çin Halk Cumhuriyeti'nin Guangzhou kentinde yılda iki kez gerçekleştirilen ve dünyanın en büyük fuarlarından biri olarak kabul edilen **Çin İthalat ve İhracat Fuarı (Canton Fuarı)** Genel Sekreteri Mr. Wang Junwen ve beraberindeki heyet üyeleri söz konusu fuarın tanıtımını yapmak ve fuar ile ilgili Türk firmalarına bilgi vermek çerçevesinde Odamızı ziyaret edeceklerdir.

Bu çerçevede, 26 Mart 2009 Perşembe günü saat 10.00-11.000 arası gerçekleştirilecek Canton Fuarı tanıtım seminerine katılmak istemeniz halinde aşağıda sunulan formun doldurularak en geç 25 Mart 2009 Çarşamba günü saat 17.00'a kadar Odamız Fuarlar ve Dış İlişkiler Şubesine (Tel: 0212 455 61 05, Faks: 0212 520 15 26) iletmeniz hususunu rica eder, saygılar sunarız.

"105. CANTON FUARI TANITIM SEMİNERİNE KATILIM FORMU"

Firma Adı :

Temsilci Adı:

Tel:.....Faks:.....

Faaliyet Konusu:.....

Adres : Reşadiye Caddesi, 34112 Eminönü - İstanbul Web Adresi : www.ito.org.tr
Telefon : (212) 455 60 00 E-posta : ito@ito.org.tr
Faks : (212) 513 15 65 - 520 16 56 İTO Bilgi Hattı : (212) 455 61 61

Oda faaliyetleri hakkında bilgilendirilebilmeniz için lütfen elektronik posta adresinizi **sicil numaranız** ile birlikte e-posta@ito.org.tr 'ye bildiriniz.

İTO'DAN



DUYURU

ANONİM ŞİRKET KURUCU ORTAKLARININ SİGORTALILIK DURUMLARI

01/10/2008 tarihinden önce 1479 sayılı kanun kapsamında sigortalı sayılıp, 5510 sayılı kanunun 4. maddesinin 1. fıkrasının (b) bendinin (3) numaralı alt bendinde belirtilen anonim şirketlerin kurucu ortaklarından, 01/10/2008 tarihinden sonra sigortalılıklarını devam ettirmeye isteyenler,

01/10/2008 tarihinden itibaren 6 ay içinde bağlı buldukları sosyal güvenlik merkez müdürlüklerine yazılı talepte bulunmaları halinde sigortalılıklarını aynen devam ettirilir. Bu süre içerisinde talepte bulunmayanların sigortalılıkları ise 01/10/2008 tarihi itibarı ile sona erer.

Anonim şirket kurucu ortaklarına, 01/10/2008 tarihinden itibaren altı aylık sürenin bitim tarihi olan 01/04/2009 tarihine kadar sosyal güvenlik il müdürlüklerine yazılı talepte bulunmak suretiyle sigortalılıklarının devam ettirilmesini isteme hakkına sahip oldukları önemle duyurulur.