



Yavuz Çizmeci geçen yıl Boeing 747-400 ile hava kargo sektörünü en büyük kargo uçağıyla tanıştırdı.

Yeni ipek yolu havada kurulacak

NURİYE DOĞU / İSTANBUL

Türkiye'de sivil havacılıkta özellikle de hava kargoda en bilinen isimlerden biri olan Yavuz Çizmeci, sahibi olduğu myCARGO ile 'ipek yolunu' havaya taşıyor. 2006 yılında kurduğu ACT Havayolları (myCARGO) ve ardından 2007'de gelen myTECHNIC ile sivil havacılığa yeni bir yön veren Çizmeci, Çin'in en büyük sermaye gruplarından HNA'yı da arkasına alarak, Türkiye'yi hem kargo hem de uçak bakımında lojistik merkez yapmayı hedefliyor.

Çocukluğu uçaklarda geçti

Çizmeci sivil havacılığın yük-selişine iki yabancı tur operatörünün isteğiyle 1988'de Sultan Havayolları'nı kurarak katılır. Çizmeci, "Elektrik mühendisliği okudum ama bir şekilde ben de bu sektöre girdim, aslında tesadüfen" diyor. Yılda 1 milyon turist taşıdıktan sonra kapatan Çizmeci 2006'ya kadar yöneticilik yapacağı MNG Havayolları'na geçer. Böylece Çizmeci, hava kargo sektörüne de ilk adımı atar. Bu süreçte MNG, filosunda 30 uçak ve Airbus A300 kargo uçağıyla uluslararası ödüller alarak bölgenin lider havayolu kargo şirketlerinden biri olur. Çizmeci, artık kendi şirketini kurmaya hazırdır. İlk olarak myCargo'yu ardından

AYNI ANDA 40 UÇAĞA BAKIM!

THY, MNG ve myTECHNIC'in uçak bakım merkezleri var. **Aynı anda 40 uçak bakım kapasitesi.** Daha önce bakım için Almanya, İngiltere ve ABD'ye gidiliyordu. **Bir uçağın bakımı 2.5 hafta-1.5 ay arası.**

HAVA KARGODA 600 MİLYON \$

Hava kargo sektörü 600 milyon dolar. **THY'nin 225 ton, MNG'nin 270 ton, MyCargo'nun 350 ton kapasitesi.** Sektörün kargo uçak sayısı 20.

myTECHNIC'i kurar.

Türkiye'yi bu alanlarda bir merkez olarak gören Çinli HNA da gelişimden etkilenir ve Çizmeci'ye ortak olur. O dönem 30'a yakın yabancı grubun ortaklık teklifiyle geldiğini belirten Çizmeci, "Biz Çinli grubu tercih ettik. Çünkü artık yeni 'ipek yolu' havada kurulacak. Daha önce karada kurmuştuk, şimdi havada" diyor. İhracatta da hava kargonun önemini arttırdığını belirten Çizmeci, geçen yıl getirdiği Boeing 747-400 ile de Türkiye'deki hava kargo sektörünü en büyük kargo uçağıyla tanıştırdı. 114 tonluk kapasiteye sahip ve kıtalararası yolculuk yapabilen bu dev kargo uçağından bu yıl iki adet daha gelecek.